

# เอกสารแนบที่ 47

---

อุบัติเหตุชนนก



## BIRD STRIKE REPORTING FORM

|  |       |   |                            |
|--|-------|---|----------------------------|
| Operator / Fit. Nr. / SNSH104  | 01/02 | Effect on Flight  |                            |
| Aircraft Make / Model / no A/C involved /  | 03/04 | none <input checked="" type="checkbox"/> 32                               |                            |
| Engine Make / Model  | 05/06 | aborted take-off <input type="checkbox"/> 33                              |                            |
| Aircraft Registration  | 07    | precautionary landing <input type="checkbox"/> 34                         |                            |
| Date day month year  | 08    | engines shut down <input type="checkbox"/> 35                             |                            |
| Local Time 2015  |       | other (specify) <input type="checkbox"/> 36                               |                            |
| dawn <input type="checkbox"/> A day <input type="checkbox"/> B dusk <input type="checkbox"/> C night <input checked="" type="checkbox"/> D | 10    | Sky Condition 37  |                            |
| Aerodrome Name VTPO  | 11/12 | no cloud <input type="checkbox"/> A                                       |                            |
| Runway Used 36   | 13    | some cloud <input type="checkbox"/> B                                     |                            |
| Location if En Route   | 14    | overcast <input type="checkbox"/> C                                       |                            |
| Height AGL ft 15   |       | Precipitation   |                            |
| Speed (IAS) kt 16  |       | fog <input type="checkbox"/> 38   |                            |
| Phase of Flight 17   |       | rain <input type="checkbox"/> 39  |                            |
| parked <input type="checkbox"/> A en route <input type="checkbox"/> E  |       | snow <input type="checkbox"/> 40  |                            |
| taxi <input type="checkbox"/> B descent <input type="checkbox"/> F   |       | Bird Species  | 41                         |
| take-off run <input type="checkbox"/> C approach <input type="checkbox"/> G  |       | Number of Birds   |                            |
| climb <input type="checkbox"/> D landing roll <input type="checkbox"/> H   |       | Seen 42   | Struck 43                  |
| Part(s) of Aircraft  |       | 1 <input type="checkbox"/> A  | <input type="checkbox"/> A |
| Struck   |       | 2-10 <input type="checkbox"/> B   | <input type="checkbox"/> B |
| radome <input checked="" type="checkbox"/> 18  |       | 11-100 <input type="checkbox"/> C   | <input type="checkbox"/> C |
| windshield <input type="checkbox"/> 19   |       | more <input type="checkbox"/> D   | <input type="checkbox"/> D |
| nose (excluding above) <input type="checkbox"/> 20   |       | Size of Bird 44   |                            |
| engine no. 1 <input type="checkbox"/> 21   |       | small <input type="checkbox"/> S  |                            |
| 2 <input type="checkbox"/> 22  |       | medium <input type="checkbox"/> M   |                            |
| 3 <input type="checkbox"/> 23  |       | large <input type="checkbox"/> L  |                            |
| 4 <input type="checkbox"/> 24  |       | Pilot Warned of Birds 45  |                            |
| propeller <input type="checkbox"/> 25  |       | yes <input type="checkbox"/> Y no <input type="checkbox"/> X              |                            |
| wing/rotor <input type="checkbox"/> 26   |       | Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information) 46/47 |                            |
| fuselage <input type="checkbox"/> 27   |       | Please see additional table...  |                            |
| landing gear <input type="checkbox"/> 28   |       |   |                            |
| tail <input type="checkbox"/> 29   |       |   |                            |
| lights <input type="checkbox"/> 30   |       |   |                            |
| other (specify) <input type="checkbox"/> 31  |       |   |                            |
| Damaged  |       |   |                            |

Reported by confidential  
Blockletters

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY



|             |   |
|-------------|---|
| Report Text | <p>* WHAT HAPPENED?</p> <p>ได้รับแจ้งจากช่าง BATC เครื่องฝึกบิน HS-PTE พบซากค้างคาวบริเวณหน้าเครื่องบิน</p> <p>* WHY DID IT HAPPEN?</p> <p>* HOW WAS IT FIXED?</p> <p>ถ่ายรูป บันทึกหลักฐาน และทำรายงาน</p> <p>* SAFETY RECOMMENDATIONS</p> |
|-------------|---|

|                    |
|--------------------|
| Corrective Actions |
|--------------------|



|  |  |
|--|--|
| <p><b>Summary of corrective actions</b><br/>Administrator Reporting Module</p> | <p>Date &amp; Time of Event (UTC)2024-02-21 13:15</p> <p>* WHAT HAPPENED?<br/>ได้รับแจ้งจากช่าง BATC เครื่องฝึกบิน HS-PTE พบซากค้างคาวบริเวณหน้าเครื่องบิน</p> <p>* HOW WAS IT FIXED?<br/>ถ่ายรูป บันทึกหลักฐาน และทำรายงาน</p> <p>Katarit Suppayanon 2024-02-22 03:59</p> <p>Dear Airside Operation,</p> <p>Flocks of birds in vicinity of airport are risk to affect the training aircraft, but because of low visibility in night operation, hard to chasing.</p> <p>Safety Recommendation : Due to low visibility, inform ATC the location if found a flock of bird to aware the training aircraft.</p> <p>Dear Wildlife Control Standard Specialist,</p> <p>Please keep this report as your information.</p> <p>Yours Sincerely,<br/>VTPO-SM</p> <p>Nantawat Intachai Responsible Person 2024-02-22 04:09</p> <p>Dear VTPO-SM</p> <p>Airside OPS acknowledged your safety recommendation.</p> <p>Yours Sincerely,<br/>Airside OPS</p> <p>Wonrawee Jirawaree Responsible Person 2024-02-26 11:10</p> <p>Dear all,</p> <p>Sukhothai famous bat hotspot is located at Chao Ram Bat Cave reserved by Tham Chao Ram Wildlife Sanctuary (เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าถ้ำเจ้าราม), R270 20NM from the airport. Other sites found in other limestone caves along the western forest such as in Sri Satchanalai National Park. Millions of individuals were reported with two of six species feeding in large groups with large home range at 25-kilometer radius.</p> <p>Please avoid Area 1, 4, 5 and 6 or perform with cautions when training night flights in such sectors.</p> <p>Regards,<br/>Specialist - Wildlife Control Standard</p> <p>Katarit Suppayanon Administrator Reporting Module 2024-03-04 09:40</p> <p>Dear Wildlife Control Standard Specialist,</p> <p>Acknowledged.<br/>Sukhothai Airport Safety would present your recommendation in Airport Monthly Meeting and keep monitoring in the next ASRB/SAG Meeting.</p> <p>Yours Faithfully,<br/>VTPO-SM</p> |
|--|--|



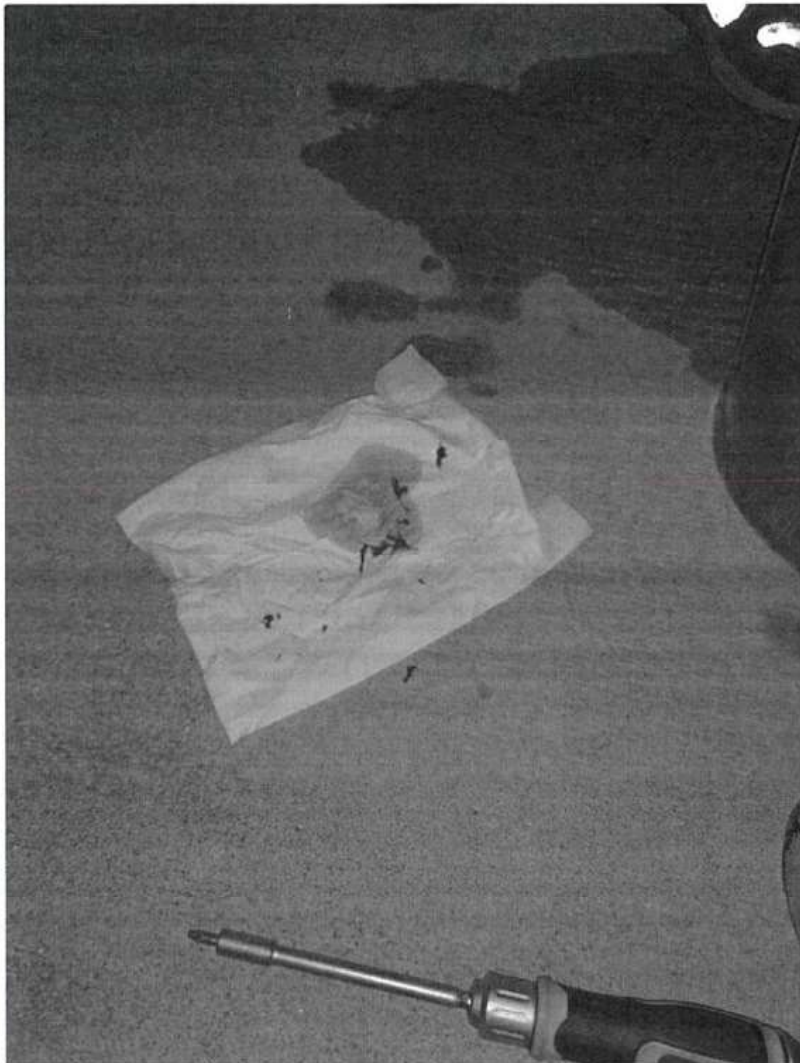
## Attachments

065-1-HS-PTE ซากค้างดาว.jpg





065-2-HS-PTE ซากค้างคา.jpg



065-3-HS-PTEซากค้างคา.jpg



065-4-HS-PTE ซากด่างดาว.jpg





## BIRD STRIKE REPORTING FORM

|   |       |   |                            |
|---|-------|---|----------------------------|
| Operator / Flt. Nr. / SNSH110   | 01/02 | Effect on Flight  |                            |
| Aircraft Make / Model / no A/C involved /   | 03/04 | none <input type="checkbox"/> 32  |                            |
| Engine Make / Model   | 05/06 | aborted take-off <input type="checkbox"/> 33                              |                            |
| Aircraft Registration   | 07    | precautionary landing <input type="checkbox"/> 34                         |                            |
| Date day month year   | 08    | engines shut down <input type="checkbox"/> 35                             |                            |
| Local Time 2015   |       | other (specify) <input type="checkbox"/> 36                               |                            |
| dawn <input type="checkbox"/> A day <input type="checkbox"/> B dusk <input type="checkbox"/> C night <input type="checkbox"/> D | 10    | Sky Condition 37  |                            |
| Aerodrome Name VTPO   | 11/12 | no cloud <input type="checkbox"/> A                                       |                            |
| Runway Used   | 13    | some cloud <input type="checkbox"/> B                                     |                            |
| Location if En Route  | 14    | overcast <input type="checkbox"/> C                                       |                            |
| Height AGL ft 15  |       | Precipitation   |                            |
| Speed (IAS) kt 16   |       | fog <input type="checkbox"/> 38   |                            |
| Phase of Flight 17  |       | rain <input type="checkbox"/> 39  |                            |
| parked <input type="checkbox"/> A en route <input type="checkbox"/> E   |       | snow <input type="checkbox"/> 40  |                            |
| taxi <input type="checkbox"/> B descent <input type="checkbox"/> F  |       | Bird Species  | 41                         |
| take-off run <input type="checkbox"/> C approach <input type="checkbox"/> G   |       | Number of Birds   |                            |
| climb <input type="checkbox"/> D landing roll <input type="checkbox"/> H  |       | Seen 42   | Struck 43                  |
| Part(s) of Aircraft   |       | 1 <input type="checkbox"/> A  | <input type="checkbox"/> A |
| Struck  |       | 2-10 <input type="checkbox"/> B   | <input type="checkbox"/> B |
| radome <input type="checkbox"/> 18  |       | 11-100 <input type="checkbox"/> C   | <input type="checkbox"/> C |
| windshield <input type="checkbox"/> 19  |       | more <input type="checkbox"/> D   | <input type="checkbox"/> D |
| nose (excluding above) <input type="checkbox"/> 20  |       | Size of Bird 44   |                            |
| engine no. 1 <input type="checkbox"/> 21  |       | small <input type="checkbox"/> S  |                            |
| 2 <input type="checkbox"/> 22   |       | medium <input type="checkbox"/> M   |                            |
| 3 <input type="checkbox"/> 23   |       | large <input type="checkbox"/> L  |                            |
| 4 <input type="checkbox"/> 24   |       | Pilot Warned of Birds 45  |                            |
| propeller <input type="checkbox"/> 25   |       | yes <input type="checkbox"/> Y no <input type="checkbox"/> X              |                            |
| wing/rotor <input type="checkbox"/> 26  |       | Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information) 46/47 |                            |
| fuselage <input type="checkbox"/> 27  |       | Please see additional table...  |                            |
| landing gear <input type="checkbox"/> 28  |       |   |                            |
| tail <input type="checkbox"/> 29  |       |   |                            |
| lights <input type="checkbox"/> 30  |       |   |                            |
| other (specify) <input type="checkbox"/> 31   |       |   |                            |
| Damaged   |       |   |                            |
| radome <input type="checkbox"/> 18  |       |   |                            |
| windshield <input type="checkbox"/> 19  |       |   |                            |
| nose (excluding above) <input type="checkbox"/> 20  |       |   |                            |
| engine no. 1 <input type="checkbox"/> 21  |       |   |                            |
| 2 <input type="checkbox"/> 22   |       |   |                            |
| 3 <input type="checkbox"/> 23   |       |   |                            |
| 4 <input type="checkbox"/> 24   |       |   |                            |
| propeller <input type="checkbox"/> 25   |       |   |                            |
| wing/rotor <input type="checkbox"/> 26  |       |   |                            |
| fuselage <input type="checkbox"/> 27  |       |   |                            |
| landing gear <input type="checkbox"/> 28  |       |   |                            |
| tail <input type="checkbox"/> 29  |       |   |                            |
| lights <input type="checkbox"/> 30  |       |   |                            |
| other (specify) <input type="checkbox"/> 31   |       |   |                            |

Reported by confidential  
Blockletters

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY





|             |  |
|-------------|--|
| Report Text | <p>* WHAT HAPPENED?</p> <p>เมื่อวันที่ 22 มิค 67 ได้รับแจ้งจาก SKP โรงเรียนการบิน BATC ว่า นักบินและช่างได้ตรวจสอบเครื่องหลังการฝึกบินเวลากลางคืน พบว่า เครื่องฝึกบินทะเบียน HS-PTF มีเศษซากนกขนาดเล็กบริเวณ Air Filter</p> <p>เครื่องไม่มีความเสียหาย สามารถทำการบินได้ในวันต่อไป</p> <p>* WHY DID IT HAPPEN?</p> <p>บริเวณใกล้เคียงสนามบินมีประชากรนกจำนวนมาก แต่เนื่องจากการฝึกบินอยู่ในช่วงเวลากลางคืน ทำให้ยากลำบากต่อการสังเกตและขับไล่</p> <p>* HOW WAS IT FIXED?</p> <p>* SAFETY RECOMMENDATIONS</p> |
|-------------|--|

|                    |
|--------------------|
| Corrective Actions |
|--------------------|



|  |   |
|--|---|
| <p><b>Summary of corrective actions</b><br/>Administrator Reporting Module</p> | <p>Date &amp; Time of Event (UTC)2024-02-22 13:15</p> <p>* WHAT HAPPENED?<br/>เมื่อวันที่ 22 มีค 67 ได้รับแจ้งจาก SKP โรงเรียนการบิน BATC ว่า นักบินและช่างได้ตรวจสอบเครื่องหลังการฝึกบินเวลากลางคืน พบว่า เครื่องฝึกบินทะเบียน HS-PTF มีเศษซากนกขนาดเล็กบริเวณ Air Filter<br/>เครื่องไม่มีความเสียหาย สามารถทำการบินได้ในวันต่อไป</p> <p>* WHY DID IT HAPPEN?<br/>บริเวณใกล้เคียงสนามบินมีประชากรนกจำนวนมาก แต่เนื่องจากการฝึกบินอยู่ในช่วงเวลากลางคืน ทำให้ยากลำบากต่อการสังเกตและขับไล่</p> <p>Katarit Suppayanon 2024-02-24 01:51</p> <p>Dear Airside Operation,</p> <p>Flocks of birds in vicinity of airport are risk to affect the training aircraft, but because of low visibility in night operation, hard to chasing.</p> <p>Safety Recommendation : Due to low visibility, inform ATC the location if found a flock of bird to aware the training aircraft.</p> <p>Dear Wildlife Control Standard Specialist,</p> <p>Please keep this report as your information.</p> <p>Yours Sincerely,<br/>VTPO-SM</p> <p>Nantawat Intachai Responsible Person 2024-02-25 01:38</p> <p>Dear VTPO-SM</p> <p>Airside OPS acknowledged your safety recommendation.</p> <p>Yours Sincerely,<br/>Airside OPS</p> <p>Wonrawee Jirawaree Responsible Person 2024-02-26 11:14</p> <p>Dear all,</p> <p>Recorded and monitored.</p> <p>Best Regards,<br/>Specialist - Wildlife Control Standard</p> |
|--|---|

